

## Conseil européen de Lisbonne

♦ **Traités rectificatifs** : Le 19 octobre dernier, lors du Conseil européen informel de Lisbonne, les vingt sept chefs d'Etat et de gouvernement de l'UE ont approuvé les traités modificatifs présentés par la présidence portugaise. Les traités seront signés le 13 décembre prochain à Lisbonne par les chefs d'Etat et de gouvernement. Leur entrée en vigueur est prévue pour le 1<sup>er</sup> janvier 2009 (soit avant les élections au Parlement européen de juin 2009), après ratification dans chacun des Etats membres.

Sur l'aspect SIG des traités modificatifs, voir bulletin 224.

♦ **Mondialisation** : Dans une communication intitulée "L'intérêt européen : réussir le défi de la mondialisation" adoptée le 3 octobre dernier et présentée au Conseil européen, la Commission européenne soumet à sa réflexion des pistes de discussion et des orientations stratégiques pour la croissance et l'emploi dans le contexte de la mondialisation destinées à servir de base aux travaux du Conseil du printemps 2008. On notera, en particulier, que la communication estime que "nous devons nous doter de moyens plus efficaces pour préserver les droits existants des citoyens, à savoir l'accès à l'emploi, à l'éducation, aux services sociaux, aux soins de santé et à d'autres formes de protection sociale en Europe". Un rapport plus détaillé sera présenté au Conseil européen de décembre.

[http://ec.europa.eu/commission\\_barroso/president/pdf/COM2007\\_581\\_fr.pdf](http://ec.europa.eu/commission_barroso/president/pdf/COM2007_581_fr.pdf)

## Transports

♦ **Galileo** : Le Parlement a adopté, le 25 octobre dernier, en première lecture et à une très large majorité, la proposition de budget pour 2008 faite par la Commission. Notamment, il "accueille favorablement" la partie de la proposition demandant une révision du cadre financier de Galileo et rappelle son engagement "en faveur d'une solution communautaire". Rappelons que certains Etats membres souhaitent d'autres solutions et que le Conseil transports du 2 octobre dernier n'a pu aboutir à un accord (voir également bulletins 224 et 219).

♦ **Transport de fret** : La Commission européenne a présenté, le 18 octobre dernier, une série de mesures pour développer le transport de marchandises. Cet ensemble comporte une communication visant à améliorer le fret ferroviaire - une proposition législative est annoncée pour fin 2008 ; une communication sur la politique portuaire européenne ; un document de consultation sur un espace maritime européen ; la consultation en cours sur les autoroutes de la mer (clôture le 20 décembre 2007) ; une série d'actions sur la logistique du transport routier de marchandises.

## EURES

Dans une résolution du 5 septembre dernier, le Parlement européen demande que le réseau européen pour la mobilité des travailleurs en Europe (EURES) dans lequel les services publics de l'emploi des Etats membres de l'EEE (Union européenne plus Islande, Lichtenstein, Norvège et Suisse) coopèrent avec la Commission européenne, .../...

## The European Council of Lisbon

♦ **Amendment Treaties**: On 19<sup>th</sup> October 2007, during an informal European Council in Lisbon, the twenty seven EU heads of state and government approved the amendment of treaties submitted by the Portuguese Presidency. The treaties will be signed on 13<sup>th</sup> December in Lisbon by the heads of state and government. The entry into force of these treaties is slated for 1<sup>st</sup> January 2009 (before the European Parliament elections of June 2009), following ratification in every Member State.

As regards SGI in the amended treaties, see Bulletin 224.

♦ **Globalization**: In a communication entitled "The European interest: succeeding in the age of globalization", adopted on the 3<sup>rd</sup> of October and presented to the European Council, the European Commission submitted, to the consideration of the former, possible areas for discussion and strategic directions for growth and employment in the context of globalization to serve as a basis for the Council's work in the Spring 2008. One notes, in particular, that the Commission deems that "we need more effective ways to preserve the existing rights of citizens, namely, access to employment, education, social services, health care and other forms of social protection in Europe". A more detailed report will be presented to the European Council in December.

[http://ec.europa.eu/commission\\_barroso/president/pdf/COM2007\\_581\\_en.pdf](http://ec.europa.eu/commission_barroso/president/pdf/COM2007_581_en.pdf)

## Transports

♦ **Galileo**: On the 25<sup>th</sup> October 2007, the Parliament adopted on, at first reading, and by a very large majority, the proposal submitted by Commission for the 2008 budget. In particular, it "welcomes" the item in that proposal calling for a review of the financial framework regarding Galileo and reiterates its commitment "in favour of a Community solution". It will be recalled that some Member States have expressed preference for alternative solutions and that the Transport Council of the 2<sup>nd</sup> of October could not reach an agreement on the issue (see also bulletins 224 and 219).

♦ **Freight Transport**: On the 18<sup>th</sup> of October 2007, the European Commission presented a series of measures aimed to develop the transportation of goods. This collection of measures includes a communication aimed at improving rail freight - a legislative proposal is to be published by the end of 2008; a communication on European ports policy; a consultation paper on the European maritime space; the ongoing consultation on the motorways of the sea (closing date the 20<sup>th</sup> of December 2007); a series of actions on the logistics for road haulage.

## EURES

In a resolution adopted on the 5<sup>th</sup> of September 2007, the European Parliament demands that the European network for the job mobility in Europe (EURES), in which government services for employment in the Member States of the EEE (the EU plus Iceland, Liechtenstein, Norway and Switzerland) cooperate with the European Commission, .../...

devienne une importante plate-forme où communiquent les différents acteurs du marché européen de l'emploi, ainsi qu'un guichet unique pour la mobilité géographique et professionnelle des travailleurs. A cet effet le Parlement demande à la Commission de prévoir l'augmentation de la ligne de crédit budgétaire. A rapprocher de la consultation lancée par la Commission sur la réforme du budget de l'UE (voir infra).

<http://www.europarl.europa.eu/sides/getDoc.do?Type=TA&Reference=P6-TA-2007-0376&language=FR>

---

## Consultations publiques

Plusieurs consultations publiques ont été lancées par la Commission européenne :

- ♦ **"L'avenir de la politique européenne de cohésion"** : clôture le 31 janvier 2008

[http://ec.europa.eu/regional\\_policy/conferences/4thcohesionforum/consultation\\_en.cfm?nmenu=4](http://ec.europa.eu/regional_policy/conferences/4thcohesionforum/consultation_en.cfm?nmenu=4)

sur la base de 14 questions posées à la fin du quatrième rapport sur la cohésion économique et sociale :

[http://ec.europa.eu/regional\\_policy/sources/docoffic/official/reports/cohesion4/pdf/com\\_fr.pdf](http://ec.europa.eu/regional_policy/sources/docoffic/official/reports/cohesion4/pdf/com_fr.pdf)

- ♦ **Promouvoir l'inclusion active des personnes les plus éloignées du marché du travail** : jusqu'au 28 février

[http://ec.europa.eu/employment\\_social/emplweb/news/news\\_fr.cfm?id=301](http://ec.europa.eu/employment_social/emplweb/news/news_fr.cfm?id=301)

- ♦ **"Réformer le budget, changer l'Europe"** : consultation "sans tabou" ouverte jusqu'au 15 avril 2008

[http://ec.europa.eu/budget/reform/library/issue\\_paper/consultation\\_paper\\_fr.pdf](http://ec.europa.eu/budget/reform/library/issue_paper/consultation_paper_fr.pdf)

---

## Cour de justice

- ♦ **Aides d'Etat** : La Cour de justice a confirmé, dans un arrêt C-441/06 rendu le 18 octobre 2007, que les autorités françaises sont dans l'obligation de récupérer les aides d'Etat octroyées à l'opérateur France Télécom entre 1994 et 2002 sous forme d'exemptions de la taxe professionnelle, conformément à la décision d'août 2004 de la Commission jugeant ces aides illégales. La Commission avait alors estimé le montant à récupérer entre 8 et 12 millions d'euros.

**Hierarchie des normes** : Par un arrêt C-440/05 la Cour annule la décision-cadre du Conseil visant à renforcer le cadre pénal pour la répression de la pollution causée par les navires au motif qu'elle empiète sur les compétences attribuées à la Communauté en matière de politique des transports par le traité CE. Toutefois, dit la Cour, la détermination du type et du niveau de sanction pénales à appliquer relève de la compétence des Etats membres.

Sur la hiérarchie des normes on pourra aussi consulter les bulletins 212, 198/199, 189, 181).

---

## SIG : Signez la pétition de la CES

[www.petitionpublicservice.eu](http://www.petitionpublicservice.eu)

becomes a large platform within which the various players in the European labour market would communicate, it also calls for a one-stop portal for the geographical and occupational mobility of workers. To this effect the Parliament asked the Commission to provide for a raise in the appropriation. This should be closely linked to the consultation launched by the Commission on the reform of the EU budget (see below).

<http://www.europarl.europa.eu/sides/getDoc.do?Type=TA&Reference=P6-TA-2007-0376&language=EN>

---

## Public Consultations

A series of public consultations have been launched by the European commission :

- ♦ **"The future of European Cohesion Policy"** : closing date 31<sup>st</sup> January 2008.

[http://ec.europa.eu/regional\\_policy/conferences/4thcohesionforum/consultation\\_en.cfm?nmenu=4](http://ec.europa.eu/regional_policy/conferences/4thcohesionforum/consultation_en.cfm?nmenu=4)

based on a list of 14 questions attached to the fourth report on economic and social cohesion:

[http://ec.europa.eu/regional\\_policy/sources/docoffic/official/reports/cohesion4/pdf/com\\_en.pdf](http://ec.europa.eu/regional_policy/sources/docoffic/official/reports/cohesion4/pdf/com_en.pdf)

- ♦ **Promoting the inclusion of people furthest from the labour market**: open until 28 February

[http://ec.europa.eu/employment\\_social/emplweb/news/news\\_en.cfm?id=301](http://ec.europa.eu/employment_social/emplweb/news/news_en.cfm?id=301)

- ♦ **"Reforming the budget, changing Europe"** : a consultation "without taboos" open until 15<sup>th</sup> April 2008.

[http://ec.europa.eu/budget/reform/library/issue\\_paper/consultation\\_paper\\_en.pdf](http://ec.europa.eu/budget/reform/library/issue_paper/consultation_paper_en.pdf)

---

## Court of Justice

- ♦ **State Aid**: In a judgment C-441/06 passed on the 18<sup>th</sup> of October 2007, the Court of Justice confirmed that the French authorities were under the obligation to recover state aid granted to France Telecom between 1994 and 2002 in the form of business tax exemptions, in accordance with the Commission's August 2004 decision rendering such aid illegal. The Commission had estimated the amount to be recovered between 8 and 12 million.

♦ **Hierarchy of norms**: In its ruling C-440/05 the Court of Justice annuls the Council Framework Decision to strengthen the criminal-law framework for the enforcement of the law against ship-source pollution, on the grounds that it encroaches on the powers conferred by the EC Treaty upon the Community in transport policy. However, the Court pointed out that the type and level of criminal penalty is to be determined by the individual Member States.

Regarding the hierarchy of norms, see also bulletins 212, 198/199, 189, 181.

---

## SGI: Please sign the ETUC petition

[www.petitionpublicservice.eu](http://www.petitionpublicservice.eu)

**NOUVELLES-NEWS-EUROPE** est édité par le Comité européen de liaison sur les Services d'intérêt général, *is published by the European Liaison Committee on Services of General Interest*, E-mail : <celsig@celsig.org> [www.celsig.org](http://www.celsig.org) Directeurs de publication, *Publishers* : Pierre Bauby et Jean-Claude Boual. Rédactrice en chef, *chief editor* : Katherine Varin. Traduction, *translation* : Jeremiah Chiumia. Diffusé exclusivement par E-mail. *Distributed by E-mail exclusively*. Abonnement 1 an : 100 € *Subscription for 1 year: €100*. Bulletin d'abonnement sur demande. *Subscription form available on request*.