

Une politique européenne pour les services d'intérêt général : le CELSIG organise un séminaire européen le 19 mai prochain

Le CELSIG organise, le 19 mai prochain, au Comité économique et social européen, à Bruxelles, un séminaire européen sur "Services d'intérêt général et cohésions : une politique européenne pour les services d'intérêt général".

La journée comportera deux parties, la première sera consacrée à la question du financement des SIG, la seconde à la question d'une politique européenne des SIG. Les débats se termineront par un "Appel aux candidats aux élections européennes".

Le programme complet du séminaire ainsi que le bulletin d'inscription sont accessibles directement sur l'adresse électronique suivante :

www.celsig.org/actualite/CELsem1905.rtf

Livre blanc sur les services d'intérêt général

Suite à la consultation sur le Livre vert, la Commission va adopter le 12 ou le 19 mai le Livre blanc sur les services d'intérêt général (SIG). Selon le projet en circulation, la Commission s'y engage, notamment, à : réexaminer le besoin d'un cadre législatif après l'entrée en vigueur du traité constitutionnel et faire un rapport sur la situation des SIG en 2005 ; adopter le "paquet Monti" d'ici fin 2004 (voir bulletins 147 et 148) ; adopter une communication sur l'interprétation de l'arrêt Altmark ; faire des propositions suite à la consultation sur les partenariats public privé en 2004 (voir ci-dessous) ; présenter une communication sur les services publics sociaux en 2005 ; clarifier les règles s'appliquant aux services de santé ; présenter sa première évaluation des SIG sur la base de la méthodologie de 2002 (voir bulletin 110/111) en mai 2004 et réexaminer la méthodologie d'évaluation des SIG en 2005 ; encourager les réseaux de régulateurs nationaux ; tenir compte des résultats de la consultation sur le Livre vert pour revoir les textes législatifs sectoriels.

Venez débattre du contenu du Livre blanc lors du séminaire européen du 19 mai prochain (voir ci-dessus).

Partenariats public privé

♦ **Consultation publique** : Le Livre vert de la Commission sur le "partenariat public privé" (ou PPP) est maintenant public. Les commentaires et avis sont à envoyer jusqu'au 30 juillet prochain (voir également bulletin 151). Les propositions de la Commission seront présentées fin 2004.

http://europa.eu.int/comm/internal_market/publicprocurement/ppp_fr.htm

A European policy for services of general interest: CELSIG is organising a European seminar on 19th May

CELSIG will hold a European seminar on 19th May at the European Economic and Social Committee, in Brussels, on "Services of general interest and cohesions: a European policy for services of general interest".

The day will be divided into two parts, the first will be devoted to the question of the financing of the SGI, whilst the second will examine the question of a European policy for the SGI. The debates will end with a "Call to candidates to the European elections".

The complete program of the seminar as well as the registration form are available at the following website address:

www.celsig.org/actualite/CELsem1905.rtf

White Paper on the services of general interest

Following consultations on the Green Paper, the Commission will adopt, on 12th or 19th May the White Paper on the services of general interest (SGI). According to the draft currently circulating, the Commission pledges, in particular to: re-examine the need for a legislative framework after the coming into effect of the constitutional treaty and prepare a report on the position of SGI in 2005; adopt the "Monti package" by the end of 2004 (see bulletins 147 and 148); adopt a communication on the interpretation of the Altmark ruling; make proposals following the consultation on private public partnerships in 2004 (see below); present a communication on social public services in 2005; clarify regulations applicable to health services; present its first evaluation of the SGI on the basis of the 2002 methodology (see bulletin 110/111) in May 2004 and re-examine the evaluation methodology of SGI in 2005; encourage networks of national regulators; take into consideration the outcome of the consultation on the Green Paper in re-examining sectoral legislative texts.

You are invited to discuss the contents of the White Paper at the European seminar taking place on 19th May (see above).

Private public partnerships

Public Consultation: The Commission's Green Paper on "Private Public Partnership" (or PPP) is now public. Comments and opinions on the Paper are to be sent in by 30 July (see also bulletin 151). The Commission's proposals will be presented end 2004

http://europa.eu.int/comm/internal_market/publicprocurement/ppp_fr.htm

♦ **Aéroports régionaux** : A l'issue d'une réunion, le 23 avril dernier, qui rassemblait l'Assemblée des Régions d'Europe (ARE), des représentants des aéroports régionaux et la nouvelle Association des compagnies aériennes à bas coût (ELFAA), l'ARE a insisté sur le fait qu'elle ne voulait pas de nouvelles règles européennes strictes en matière d'aides des aéroports régionaux aux compagnies à bas coût. Elle estime que de telles règles mettraient en danger le modèle de développement représenté par les partenariats public privé entre les autorités publiques régionales, les aéroports régionaux et ces compagnies. Cette déclaration fait suite à l'annonce par la Commission de son intention de publier des lignes directrices sur les aides versées aux compagnies aériennes par les aéroports publics (voir bulletin 147).

Transport

♦ **Deuxième "paquet" ferroviaire** : Le Parlement européen a accepté, le 22 avril dernier, les compromis atteints en comité de conciliation, le 16 mars précédent. C'est maintenant au tour du Conseil d'entériner ces compromis (voir bulletin 149/150).

♦ **Droits et obligations des passagers des chemins de fer** : Le Bureau européen des unions de consommateurs (BEUC) s'est félicité du contenu du 3^{ème} paquet ferroviaire en matière de droits et obligations des passagers et a souhaité que le Parlement et le Conseil ne les affaiblissent pas.

♦ **Réseaux transeuropéens de transport (RTE-T)** : Le Parlement a approuvé, le 21 avril dernier la position commune du Conseil sur la décision modifiant les orientations communautaires pour les RTE-T (voir bulletin 138).

Le Comité de Régions, dans son avis du 12 février dernier, souligne la nécessité d'inscrire ce projet dans un cadre pan-européens et regrette le manque d'ambition du Conseil en matière de financement.

Aides d'Etat

Le Tableau de bord 2002 des "aides d'Etat accordées dans l'Union au secteur manufacturier, aux services, à l'industrie charbonnière, à l'agriculture à la pêche, et aux transports" présenté le 20 avril dernier, confirme la tendance à la diminution : 49 milliards d'euros pour l'année 2002. La Commission souligne, notamment, que sur l'ensemble du territoire de l'Union les aides sont réorientées vers des objectifs horizontaux : recherche développement, petites et moyennes entreprises, environnement, développement économique régional ; qu'elle a "un préjugé favorable à l'égard des aides à l'emploi et à la formation" ; qu'elle autorise l'octroi des aides dans 95% des cas.

Social : Europe élargie

Le Réseau européen des associations de lutte contre la pauvreté et l'exclusion sociale (APN) consacre le numéro 105 de ses "Nouvelles du réseau" à la situation sociale dans chacun des dix nouveaux Etats membres de l'Union. EAPN souligne la difficulté de rendre compte de réalité de la situation dans ces pays avec les indicateurs d'Eurostat.

<http://www.eapn.org>

♦ **Regional airports**: At the end of a meeting which took place on 23rd April, bringing together the Assembly of European Regions (AER), representatives from Regional Airports and the new European Low Fares Airline Association (ELFAA), AER stressed on the fact that it was not in favour of new European strict regulations on matters of aid from regional airports to low-cost airline companies. It deems that such regulations would endanger the model of development represented by private public partnerships between regional public authorities, the regional airports and these companies. This declaration follows the announcement by the Commission of its intention to publish guidelines on aid granted to the airline companies by public airports (see bulletin 147).

Transport

♦ **Second railway "package"**: on 22nd April the European Parliament approved, settlements reached in arbitration committee on 16 March. It is now up to the Council to ratify these agreements (see bulletin 149/150).

♦ **Rights and obligations of rail passengers**: The European Consumers' Organisation (BEUC) expressed satisfaction over the contents of the 3rd railway package as regards rights and obligations of passengers and wished that the Parliament and the Council would not weaken them.

♦ **Trans-Europeans Networks of Transport (TEN-T)**: On 21 April the Parliament approved, the joint position of the Council on the decision amending the Community's directions for TEN-T (see bulletin 138).

The Committee of the Regions, in its opinion of 12th February, stresses on the need to include this draft within a Pan-European framework and regrets the lack of ambition shown by the Council concerning funding.

State aid

The list of 2002 indicators on "State aid granted in the Union to the manufacturing sector, services, coal industry, agriculture, fishing and transports" presented on 20th April, confirms the declining tendency: 49 billion euros for the year 2002. The Commission emphasizes, in particular, that throughout the Union's territory aid is being re-directed towards horizontal objectives: research development, small and medium-sized undertakings, environment, regional economic development; that it has "a positive preconception with regard to aid granted for employment and for training"; that it approves the granting of aid in 95% of cases.

Social: Enlarged Europe

The European Network of Associations fighting against poverty and social exclusion (APN) devotes number 105 of its "Network News" to the social condition in each of the ten new Member States of the Union. EAPN stresses the difficulty in giving an account of the reality of the situation in these countries by using Eurostat indicators.

<http://www.eapn.org>

NOUVELLES-NEWS-EUROPE est édité par le Comité européen de liaison sur les Services d'intérêt général, *is published by the European Liaison Committee on Services of General Interest*, 66 rue de Rome, F - 75008 PARIS. Tel : (33-1) 43 71 20 28. E-mail : <celsig@celsig.org> www.celsig.org Directeurs de publication, *Publishers* : Pierre Bauby et *and* Jean-Claude Boual. Rédactrice en chef, *chief editor* : Katherine Varin. Traduction, *translation* : Jeremiah Chiumia. Diffusé exclusivement par E-mail. *Distributed by E-mail exclusively*. Abonnement 1 an : 100 €. *Subscription for 1 year: € 100*. Bulletin d'abonnement sur demande. *Subscription form available on request*.