

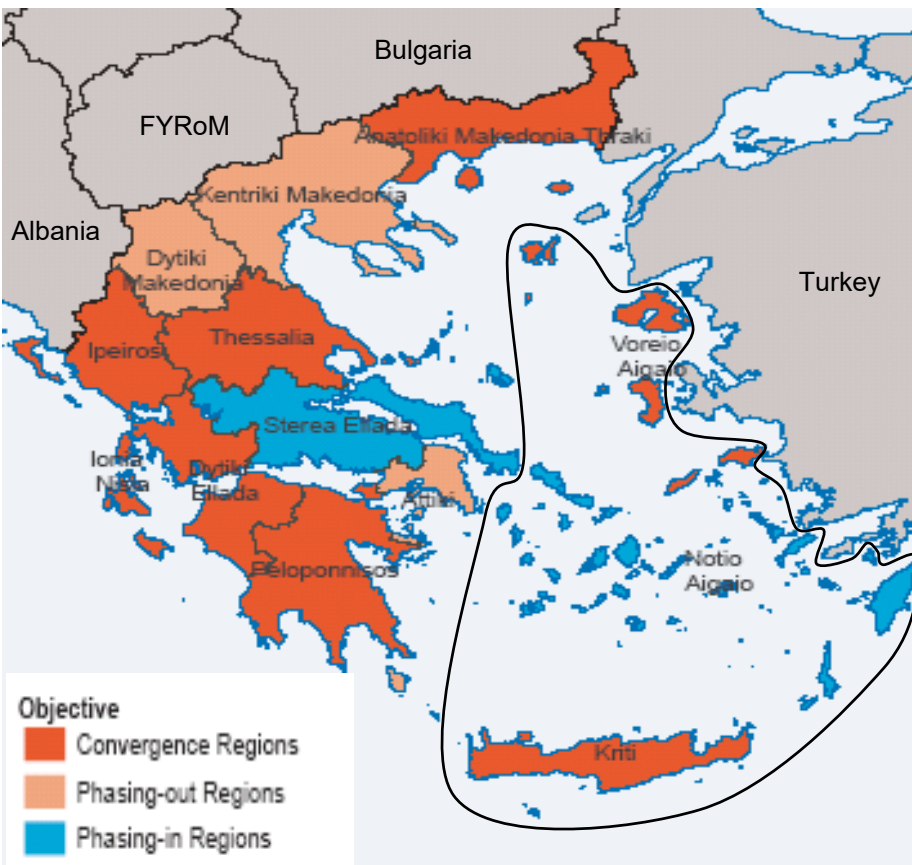
# Transports et mobilités, innover pour approcher les territoires

*Stella Kyvelou, Professeure Associée, Université des Sciences Politiques et Sociales  
d'Athènes,  
Conseillère auprès du Ministre des Affaires Maritimes et de Politique Insulaire*

**30 NOVEMBRE 2018**

# Island territory is compound & diverse

2



The territory «**Crete – Aegean Islands**»:

- more than **90 islands** (sizes & location, border islands),
- 17,458 km<sup>2</sup>** in extent (13% of total),
- three NUTS II Regions:** Crete, South Aegean & North Aegean,
- 9,9% of the country's population,**
- 32,9% are mountainous,** 29,6% half mountainous & 37,5% plain.

There are major **differences among the Regions...**

- Population
- GDP per capita
- Unemployment
- Demographic aging

... and within the Regions - indicative example of **S. Aegean**: 5 islands of the Region concentrate 63% of the region's population with a GDP per capita 97,5% whereas the rest 43 islands with 37% of the region's population have 55,3% GDP per capita (of EU-25 avg.).

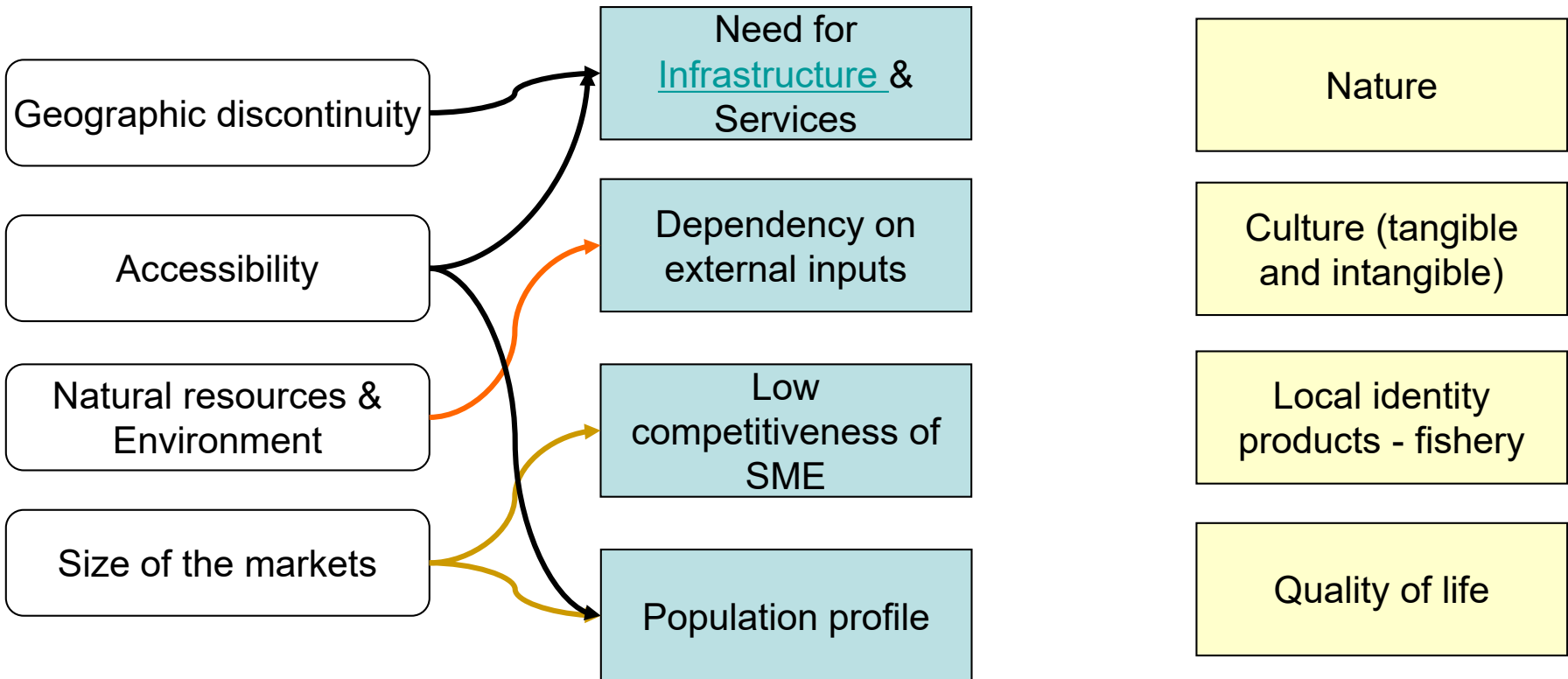
# It has permanent & structural constraints... but also potentials

3

## Contraintes

## Impacts

## Atouts territoriaux



# L'instrument RTE

4

En **juillet 2018**, la Grèce a institué **l'équivalent du transport routier** (RTE) par la loi 4551/2018. Cet instrument vise le développement régional tout en combinant des aspects purement territoriaux et sociaux et des objectifs de cohésion. Son lancement s'inspire de bonnes pratiques similaires dans d'autres pays insulaires européens.( Ecosse, Norvège, France.....)

La RTE en Grèce, tel qu'il a été mis en œuvre jusqu'à présent dans une phase d'essai, contrebalance le coût accru de **passagers** et de **marchandises transportées sur les îles par voie maritime**. Il est important de noter que ces coûts de transport auraient été beaucoup moins élevés sur terre.

Le mécanisme de remboursement est simple et basé sur le numérique, le bénéficiaire disposant d'un code personnel qu'il doit utiliser à travers d'une plate-forme en ligne avant de soumettre la documentation et les reçus nécessaires.

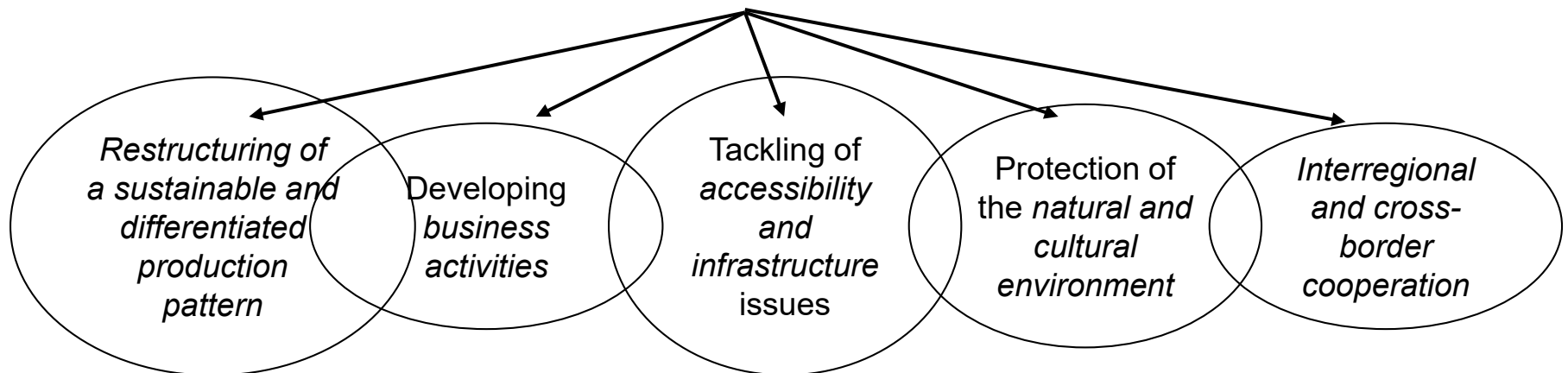
Après la période d'essai, les données statistiques collectées contribueront à la répartition équitable des fonds au plus grand nombre possible de destinataires et la production de bonnes pratiques.

## Territorial priorities

### □ La mobilité est parmi les priorités territoriales

**Territorial Priorities** of the NSRF concern specific spatial entities: cities, mountainous areas, insular areas as well as rural areas and areas relying on fishing.

#### Main elements of the development strategy for Insular Areas:



# The ROP “Crete & the Aegean Islands”: restrictions of regulatory framework – limited means for easing insularity

Specific Axis for small islands

## GENERAL GOALS

- 1) Accessibility -intraregional and interregional
- 2) Quality of life
- 3) Sustainability and natural environment
- 4) Knowledge society – outward looking partnerships.
- 5) Entrepreneurship, innovation, employment opportunities
- 6) Tourism
- 7) Managing intraregional inequalities
- 8) Networking between the region’s urban centres and distinguishing growth poles

Regions	Priority Axes			
	Accessibility Infrastructure and Services	Digital Convergence and Entrepreneurship	Sustainable Development and Quality of Life	Regional Cohesion & Cooperation in the South Aegean
Crete*	37,6%	6,6%	55,7%	-
North Aegean*	29,9%	7,2%	62,9%	-
South Aegean*	16,4%	28,2%	35,4%	19,9%

\* Total public funding

## Conclusions – Proposals to mitigate the “insularity”

7

- ❑ Adapting the Regulatory Framework
- ❑ Promoting **infrastructure** and customizing the **Lisbon Strategy** in territories with special characteristics
- ❑ Incorporating the territorial aspect in the **sectoral** policies
- ❑ **State Aid** to support entrepreneurship
- ❑ Subsidizing the **Services of Social Interest** (transport, energy, communications, health, education)
- ❑ Promoting integrated **multi-fund interventions** in local level and **developing financial tools** tailored to meet each individual island specificities
- ❑ **Strengthening local governance** through administrative reform, local networking and cooperation, and provision of means
- ❑ Including an ‘**island category**’ in the impact assessment procedure and providing of statistical data on islands

# SUPPORTING SLIDES



## When archipelagos span the length of Member States

9



*“In Greece, the Aegean islands cover a surface area as large as that of Germany, but there the comparison stops. Their total population is **454,000** spread over some **sixty islands**, while, in Germany, **80 million citizens share a homogeneous territory**”*

Source: “Off the Coast of Europe- European construction & the problem of islands”, CPMR, 2002

## The example of the South Aegean Region

10



Category of Infrastructure	Assumption of a "homogeneous" region	Current situation
Ports	3	50
Airports	1	14
Schools	368	211
Hospitals	1	5
Sanitary burial of wastes	4	18
Energy production factories	1	21

# Conclusions

11

**Territorial diversity leads to different situations which require different policies in a holistic framework**

**We should ensure non-discrimination and equal opportunities for sustainable development and living standards to all islanders**

**The “Road Equivalent Tariff” an example of territorial innovation towards territorial cohesion  
Law 4551/2018**

**Thank you for your attention**

# Conclusions

- ❑ La question **de la mobilité et des transports** dans l'espace insulaire doit aujourd'hui être intégrée dans une problématique holistique imposée par la Planification Maritime Spatiale (PMS) selon la Directive Européenne de 2014 et la Loi 4546/2018.
- ❑ Elle doit obéir à l'application du concept de **multiples usages de l'espace marin...(multi-use MSP)** ce qui signifie la co-existence équilibrée de plusieurs activités maritimes ( tourisme, transports de courte distance, pêche, aquaculture, énergies renouvelables, heritage culturel sous-marine..etc.)
- ❑ L'innovation dans le domaine des transports maritimes peut être combinée avec les **stratégies régionales de spécialisation intelligente** (smart specialisation strategies )

# Cohésion territoriale et cohésion marine

13

