



Effets sociaux,
économiques et
environnementaux
des politiques
cycliste néerlandais

Colloque EUROPA
30 Novembre 2018
Limoges

Laurens Zwaan



LEEUWENDAAL

Erasmus
University
Rotterdam



Radboud
University

PAYS BAS PREMIER PAYS DU VÉLO

- 35 000 kilomètres de pistes cyclables
- 24 millions de bicyclettes (sur 17 millions des habitants)
- dont 2 millions de vélos électriques
- 27% des déplacements sont parcourus à vélo
 - Danemark 18%
 - France 3%
- 4,5 milliards voyages à vélo (annuel)
- 15,5 milliards de kilomètres vélo (annuel)



LEEUWENDAAL



Radboud University





LEEUWENDAAL

Creatives

Radboud University





LEEUWENDAAL *Erasmus*

Radboud University

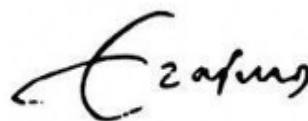


AVANTAGES

- Chaque sept kilomètres en vélo plutôt qu'en voiture sauve:
 - 1 kilogramme de gaz carbonique
 - 1,5 gramme d'oxydes d'azote
 - 7 milligrammes de matière particulaire
- Une voiture en mouvement prend 28 fois l'espace d'une bicyclette.
- Une voiture garée prend 10 fois l'espace d'une bicyclette.
- Déplacement en vélo encourage l'interaction sociale.
- Utilisation quotidienne du vélo, aller au travail ou à l'école réduit le risque de décès prématuré de 41 %.
- Dans les zones urbaines:
 - un kilomètre à vélo donne avantage social 0,65 euro
 - voitures coûtent 0,37 kilomètre
 - un frais de bus 0,29 euro par kilomètre.



LEEUWENDAAL



Radboud University

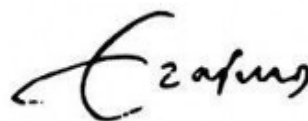


DÉFIS

- Risques d'accidents
 - sécurité de l'infrastructure
 - d'interdire l'usage du téléphone mobile pendant le cyclisme
 - des casques de protection obligatoires
- Nuisance dans l'espace public
 - réglementation
 - des places de stationnement
- E-bike; problème des piles jetées



LEEUWENDAAL



Radboud University



Développements

- E-bike → plus des kilomètres de parcours
- l'approche de chaîne ou de système → abonnements combinés
- ronds-points adaptés aux cyclistes
- développement des voies rapides aux vélos (675 km avant 2025)
- des partenaires publiques et privés ont forces jointes
- augmenter le nombre de kilomètres de déplacement en vélo dans la période 2017-2020, avec 20 %
- 100 millions d'euros nationaux pour le cofinancement des infrastructures
- initiatives provincial et municipal
- plan de vélo Amsterdam 2017 – 2022 avec un budget de 351 millions d'euros



LEEUWENDAAL

Ezafus

Radboud University



GRONINGEN



LEEUWENDAAL *Erasmus*

Radboud University



Eindhoven



LEEUWENDAAL *Erasmus*

Radboud University





ROTTERDAM _ DELFT



LEE UWENDAAL *Erasmus*

Radboud University





ASSEN - GRONINGEN



LEEUWENDAAL *Erasmus*

Radboud University



- Politique du vélo, plus qu'un défi technique et financière
- Il faut une culture du vélo
- Changer le comportement des gens prendra de temps et efforts.



lzw@leeuwendaal.nl



LEEUEWENDAAL

Erasmus

Radboud University

