

# Colloque Europa

30 Novembre 2018

- Enjeux et ambitions du plan de déplacements urbain
- Le projet de modernisation du réseau de transport en commun
- Le bus à haut niveau de service



# La mobilité durable

UNE AMBITION POUR  
LIMOGES MÉTROPOLE  
ET SES COMMUNES

# LES ENJEUX DU PLAN DE DEPLACEMENTS URBAIN

## Transition modale

- **Accompagner la baisse tendancielle de l'usage individuel de l'automobile**
- **Affirmer la place de la marche et du vélo** dans les déplacements de proximité et pour l'intermodalité
- **Rendre encore plus attractive l'offre de transports collectifs** dans la zone dense et le reste du territoire pour réduire la dépendance à la voiture

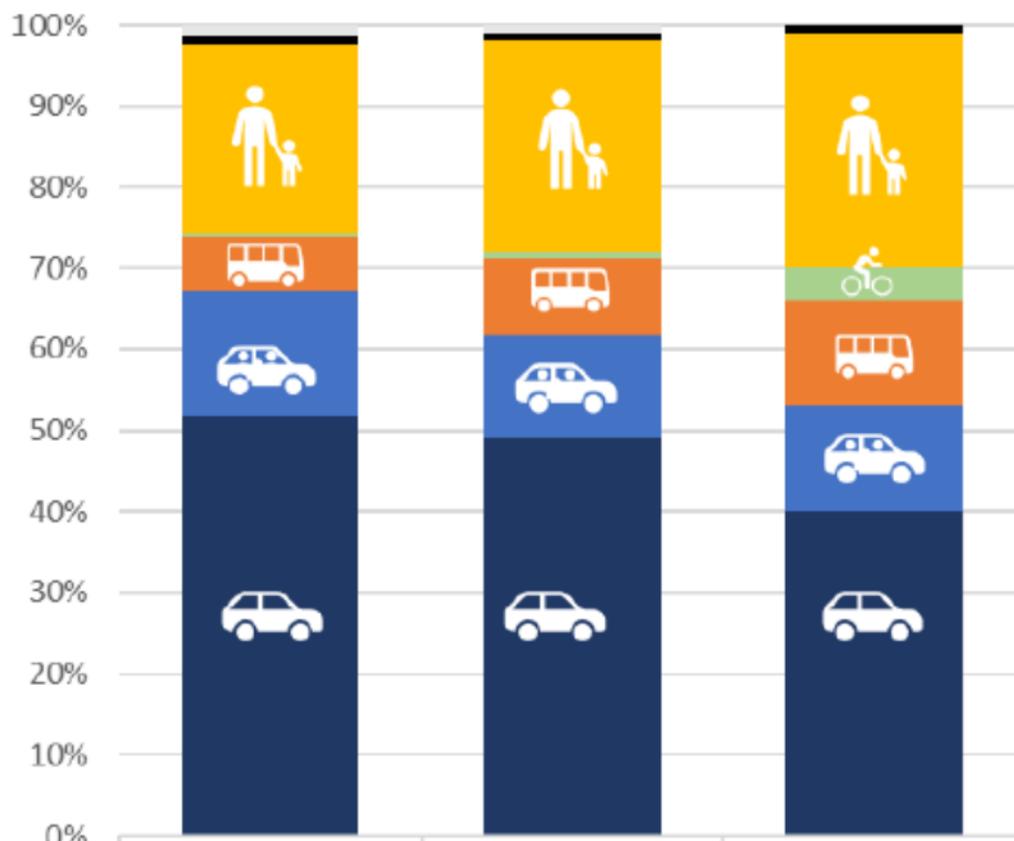
## Cohésion territoriale

- **Proposer une alternative de mobilité** aux habitants des communes périurbaines
- **Tenir compte de l'augmentation du nombre de seniors**
- **Faciliter les échanges entre les communes périurbaines** ou les quartiers périphériques de Limoges, et les pôles d'attraction qui leur sont proches
- **Assurer la cohérence des politiques** et la convergence des projets portés par les différents acteurs

## Environnement et santé

- **Maintenir et améliorer une situation de départ plutôt favorable**
- **Réduire les vitesses et améliorer la sécurité** des déplacements
- **Promouvoir la transition énergétique** du parc automobile et de transport en commun
- **Traiter les nuisances phoniques**
- **Améliorer et embellir le cadre et la qualité de la ville**

# L'ambition du PDU, au-delà des objectifs réglementaires



	2005	2016	Obj. 2030
Marche	23%	26%	<b>29%</b>
Vélo	0,40%	0,80%	<b>4%</b>
TC	7%	10%	<b>13%</b>
Voiture	67%	62%	<b>53%</b>

**Accélérer le  
changement de  
comportements**

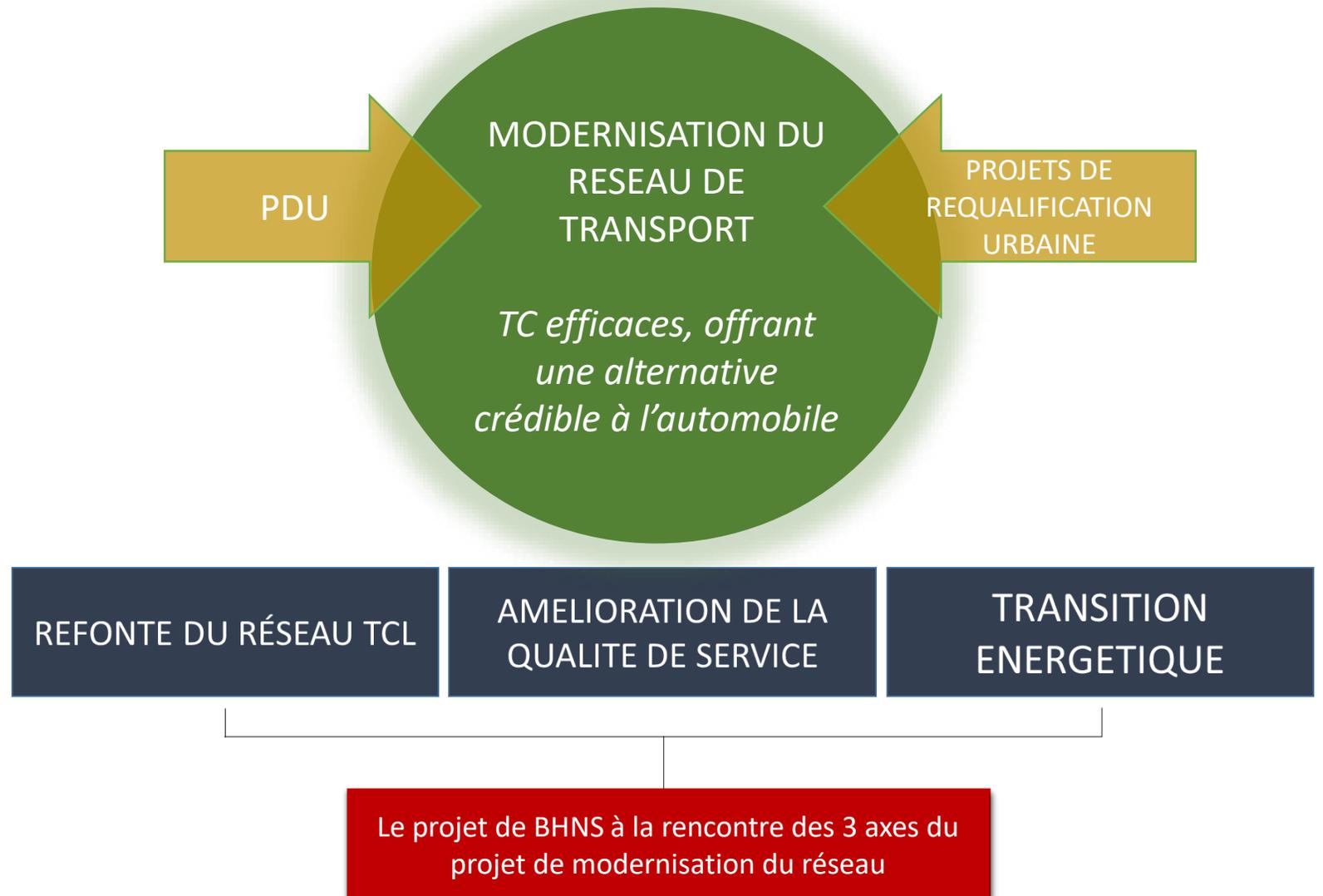
**Rendre l'agglo plus  
facile à vivre pour tous**

**Proposer des solutions  
de mobilité durable  
compétitives**

**Conforter la qualité de  
l'environnement**

# LE PROJET DE MODERNISATION DU RESEAU DE TRANSPORT

- ✓ Pour une meilleure articulation entre l'urbanisation et la desserte en transports collectifs
- ✓ L'amélioration des conditions de mobilité dans l'agglomération comme vecteur de développement économique, de cohésion sociale et d'attractivité.
- ✓ Le BHNS pour faire évoluer les pratiques de déplacements et améliorer la qualité de vie des habitants de l'agglomération (environnement, sécurité, cadre de vie...)

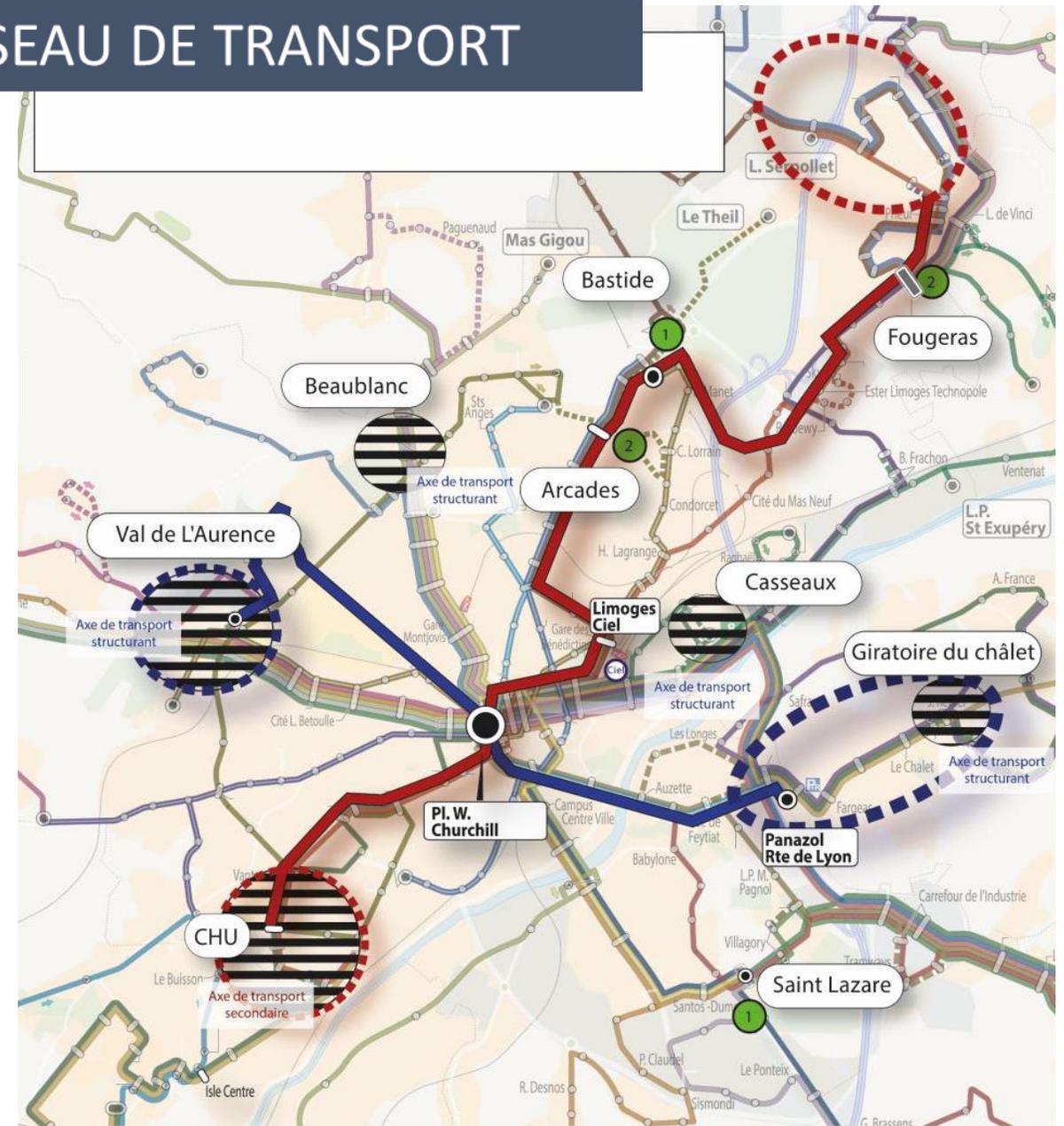


# LE PROJET DE MODERNISATION DU RESEAU DE TRANSPORT

- **Relier** les zones d'habitat denses, les activités économiques, les campus universitaires et les commerces
- **Accélérer le désenclavement** des quartiers prioritaires
- **Multiplier les « portes d'entrée »** à la ville (parcs relais et pôles d'échanges)

## Un réseau redéployé et hiérarchisé autour des lignes structurantes :

- 2 lignes BHNS, circulant en site propre avec priorité aux feux ;
- Lignes trolleybus renforcées
- Une desserte fine du territoire repensée entre :
  - ✓ lignes principales et complémentaires
  - ✓ TAD inter et intracommunal.



### Légende

BHNS

■ Ligne A

■ Ligne B



Localisation des terminus non déterminée

Pôles multimodaux (avec parking relais)

● Existants

● Futurs

1

Présent sur un axe de transport structurant

2

Présent sur un axe de transport secondaire

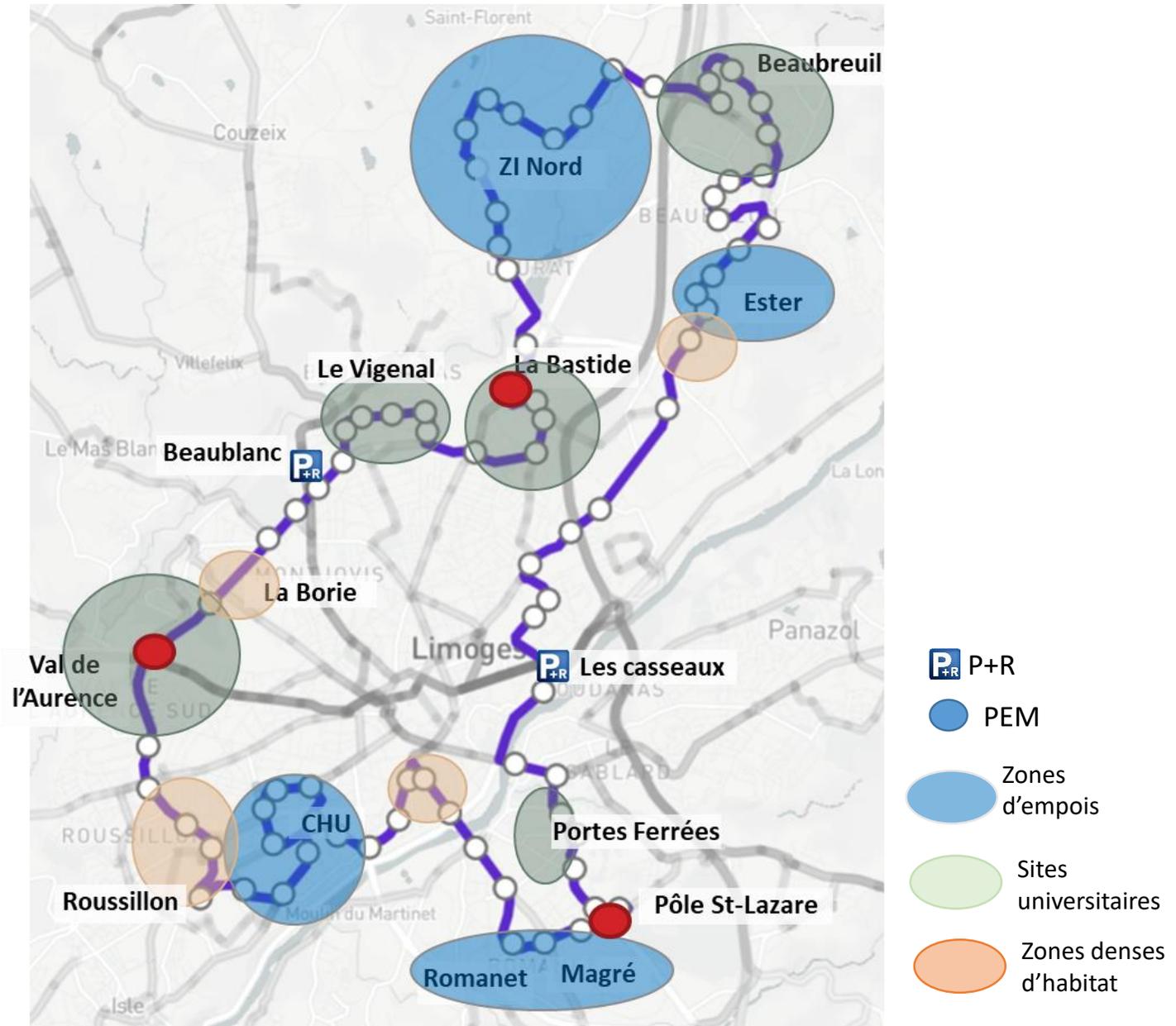
# LE PROJET DE MODERNISATION DU RESEAU DE TRANSPORT

## Un réseau redéployé et hiérarchisé autour des lignes structurantes :

- 2 lignes BHNS, circulant en site propre avec priorité aux feux ;
- Lignes trolleybus renforcées
- Une desserte fine du territoire repensée entre :
  - ✓ lignes principales et complémentaires
  - ✓ TAD inter et intracommunal.

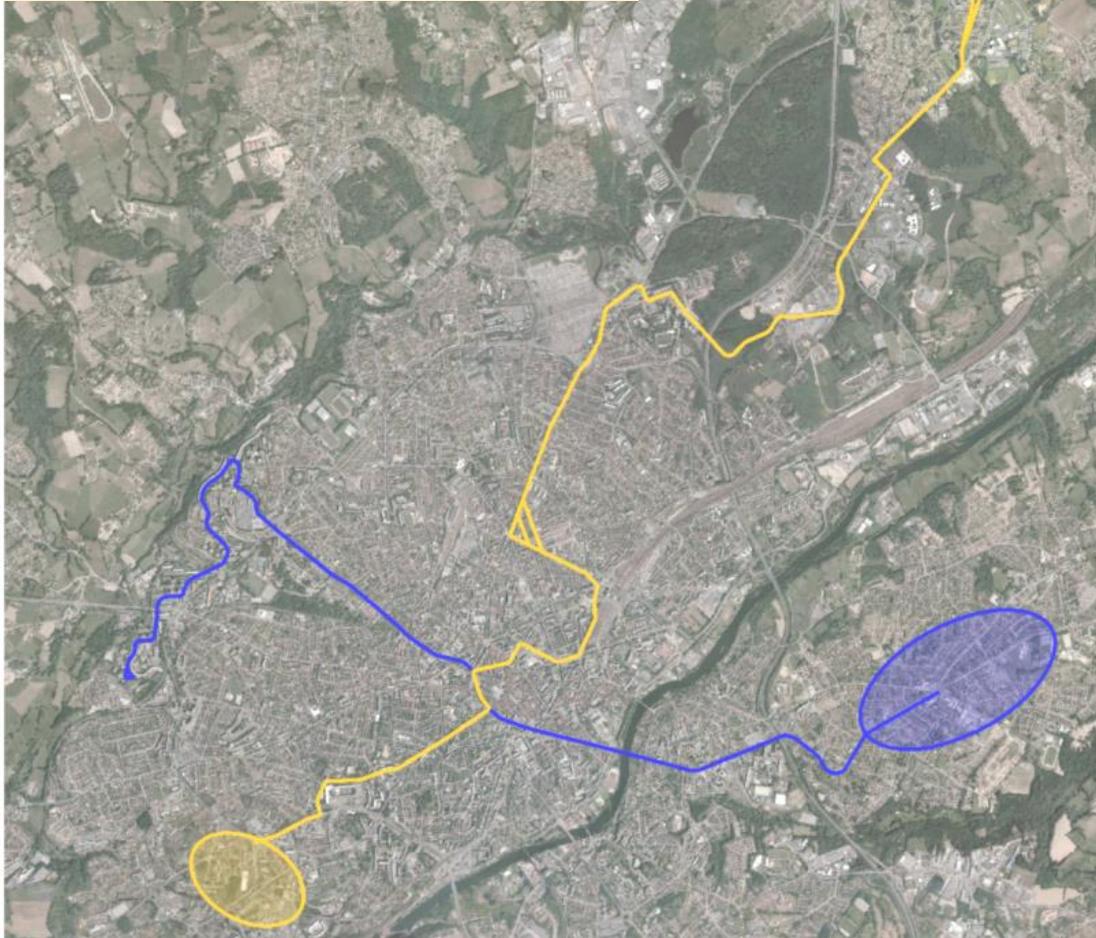
## *L'exemple de la « ligne de rocade » :*

- Une ligne circulaire complète
- Une connexion de tous les pôles d'échanges (PEM), et points de correspondance en entrée de ville (P+R)
- Une liaison de rocade entre pôles générateurs « périphériques » permettant d'éviter le centre-ville et une correspondance
- Une liaison entre tous les sites universitaires
- Une ligne qui dessert tous les quartiers NPRU



# LE BUS A HAUT NIVEAU DE SERVICE

- Longueur totale : **22,5 km**
- **32 000** voyages / jour estimés
- Exploitation : **véhicules articulés électriques**
- Fréquence : **6 à 8 minutes** en heures de pointe
- Mise en service : **2023**



✓ *Améliorer l'accessibilité des pôles générateurs de déplacements*

✓ *Favoriser la couture urbaine en lien avec les opérations de renouvellement urbain*

✓ *Réduire le trafic automobile dans l'hypercentre au profit des modes actifs*

✓ *Opportunité de requalification urbaine des espaces desservis*