

Colloque :
« Transports et mobilité en Europe : innover
pour rapprocher les territoires »

L'Europe des transports au défi des droits sociaux et fondamentaux :
une Europe low cost ?

La Hongrie

Stratégie Nationale de Développement des Infrastructures en Matière de Transports

Hongrie

Période 2014-2050

Objectifs

- Le service effectif des évolutions économiques
- Renforcer la compétitivité du pays
- Assurer les conditions de mobilité de l'économie et de la prospérité
- La conservation du capital et des ressources naturels et humaines
- Renforcer les conditions à une croissance durable
- La coordination des objectifs et priorités stratégiques environnementaux et économiques
- La coordination des objectifs et priorités stratégiques nationaux et européens

Priorités :

- Progresser la mobilité en assurant le développement harmonie du transport public et individuel
- Le développement de la mobilité pas à l'encontre du transport privé
- La pénétration (diffusion) des systèmes de conduite et des technologies respectueuses de l'environnement

Priorités → Les objectifs principaux de développement du réseau :

- Continuer le développement des autoroutes jusqu'à la frontière ET instauration d'accessibilité des centres (chefs-lieux) de chaque département avec la construction de nouvelles voies exprès
- Le renouvellement du parc de véhicules du transport public

Les objectifs sociaux

- La réduction des effets négatifs sur l'environnement
- Le succès des objectifs de lutte contre le changement climatique
- Le renforcement de la croissance et de l'efficacité économique
- L'amélioration de la sécurité des personnes et des biens à bord
- L'amélioration de la qualité des conditions dans le cadre de l'emploi
- L'amélioration du bien-être et des conditions de mobilité de la population
- Réduire les inégalités territoriales existantes
- L'amélioration de la justice et de l'équité sociale (l'accès aux services, véhicules, institutions des certains groupes dans la société : jeunes, personnes âgées, personnes à faible revenu, personnes handicapées)
- Renforcer les relations internationales

Les principaux objectifs du transport pour atteindre des objectifs sociaux 1

1. La formation des structures du transport plus efficace sur le plan social = renforcer les modes du transport les plus efficaces quant au transport de personnes que de marchandises

1.1 Renforcer les modes de transport économe en ressources

- encourager et développer la mobilité durable à pied ou à vélo
- l'essor du transport fluvial et ferroviaire

1.2 Le renforcement des transports de personnes et de marchandises plus avantageuse au niveau social

- favoriser et développer les transports publics sur le plan des transports des personnes
- le maintien et le développement des transports de marchandises au transit

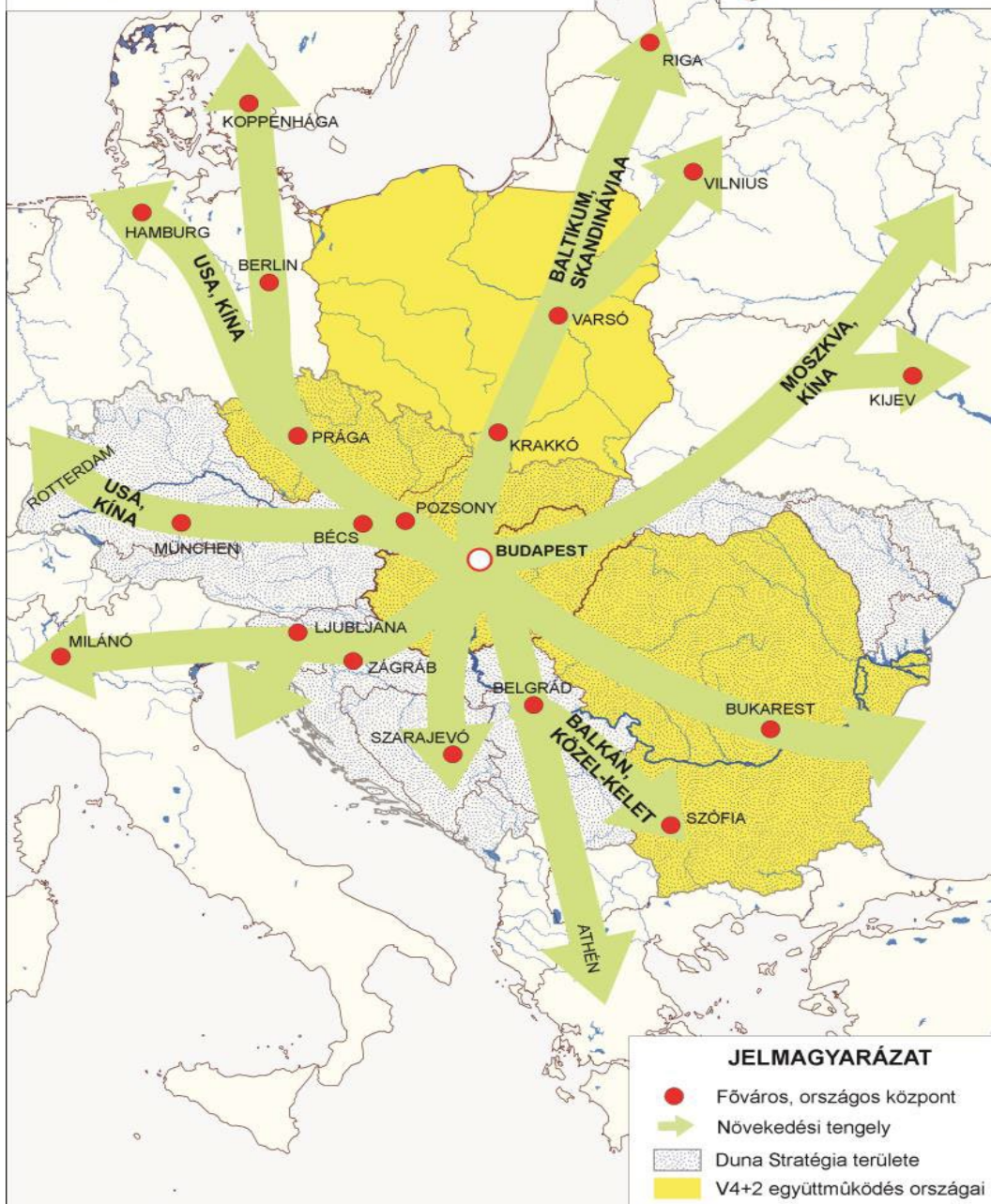
Les principaux objectifs du transport pour atteindre des objectifs sociaux 2

2. Améliorer le niveau et l'efficacité des services de transport

- 2.1 L'amélioration des services de transport
- 2.2 L'amélioration des condition physiques (infrastructure)

- L'analyse de la situation international et nationale

Magyarország területi integrálódásának főbb dimenziói



Les dimensions de l'intégration territoriale :

Les capitales (métropoles)

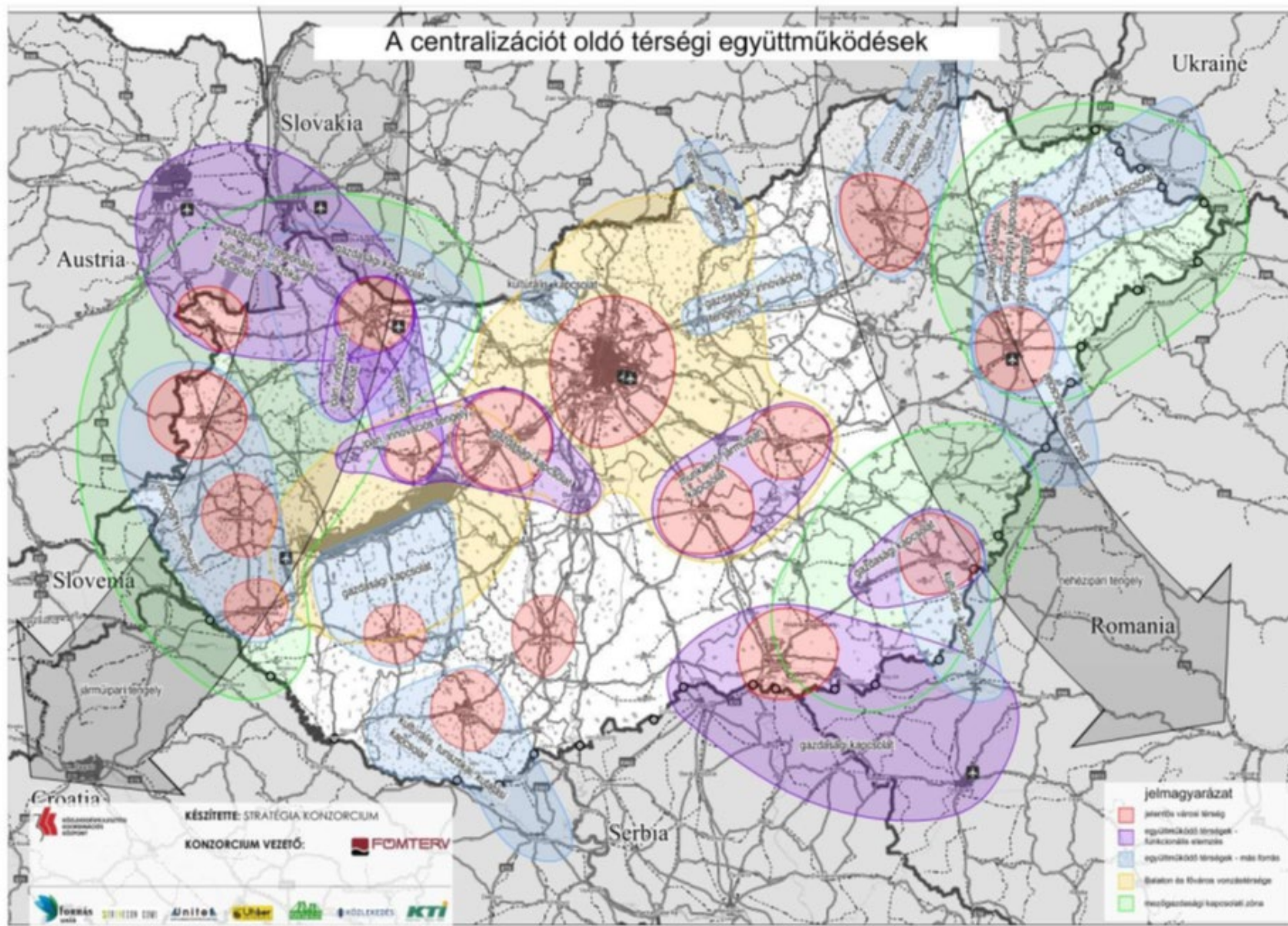
Les axes de l'accroissement

Le zone de la stratégie pour le Danube

Les pays de la coopération V4+2

Les passages du réseau de transports transeuropéenne

Les coopérations régionales qui réduisent la centralisation



Région urbaine importante -

Région/réseau de coopération fonctionnelle -

Région/réseau de coopération d'autre source -

Zone d'attraction de la Capital et du Lac Balaton

Zone de relation agricole -

Axe de l'industrie automobile et axe de l'industrie lourde