



# Politique de développement de l'infrastructure de l'Union européenne

## Colloque Transports et mobilité en Europe

**Limoges, 30 novembre 2018**

Alexis Padoy, DG Transport et Mobilité, Unité Réseaux de Transport



@Transport\_EU

Mobility and  
Transport

**CONNECTING  
EUROPE**



# Politique européenne des transports

## ➤ Approche modale

- Rail (Single European Rail Area & Rail safety & Interoperability)
- Route (Road transport & Road safety)
- Maritime (Maritime transport and logistics, Maritime safety, Ports)
- Navigation intérieure
- Aérien (Air transport, Single European Sky, Aviation safety)

## ➤ Approche transversale

- Développement de l'infrastructure et investissements
- Décarbonisation
- Droits des passagers, questions sociales
- Recherche et innovation
- Multimodalité
- Digitalisation, systèmes de transport intelligent
- Mobilité urbaine
- Sûreté des transports
- Relations internationales



# Politique européenne des transports

## ➤ Traditionnellement :

- Sécurité, droits des passagers, sûreté
- Règles d'organisation des secteurs de transport (organisation du marché): "Espace européen unique de transport"
- Interopérabilité et questions opérationnelles

## ➤ Développement graduel vers une politique de développement de l'infrastructure (RTE-T) ambitieuse et d'outils spécifiques de financement

## ➤ Décarbonisation, digitalisation, multi-modalité et innovation



# Politique européenne des transports

## Deux grands axes

### ➤ Améliorer la mobilité en Europe

- Au service des citoyens : offre de mobilité, cohésion sociale, continuité territoriale
- Au service de l'économie européenne (secteur des transports et tous les autres secteurs économiques) - emplois et croissance

### ➤ **"Décarboner" les transports** : report modal et transport plus propre

---> **Dimension européenne/transfrontalière et subsidiarité**  
(complémentarité avec les politiques nationales et locales)



## - 20% CO<sub>2</sub> emissions from transport by 2030

- Global solutions to reduce emissions (IMO, ICAO)
- Polluter pays principle
- Modal shift

## DECARBONISATION



## deployment of connected vehicles on European roads by 2019



- Intelligent Transport Systems (ERTMS, SESAR, VTMS, RIS)
- Collaborative Economy
- Drones

## DIGITALISATION



## INNOVATION



## GLOBAL LEADERSHIP

## INVESTMENT



- Innovative financing mechanisms (EFSI)
- Infrastructure investment (CEF)
- Strategic Research and Innovation

**CEF €24 bn for 2014-2020**



## PEOPLE



- Safety and Security
- Passenger Rights
- Jobs

**Halving road deaths by 2020**





# *Livre Blanc des transports (2011) : vision pour 2050*

- **Réduction de 60%** des émissions de gaz à effet de serre, d'ici à 2050
- **Report de 30%, d'ici à 2030**, du fret longue distance sur des modes à haut rendement énergétique (rail et navigation intérieure), et de **50% d'ici à 2050**
- Réduction de la congestion, réduction de la dépendance au pétrole
- **Défis** : manque d'internalisation des externalités, changement technologique rapide, questions sociales non résolues compliquant la mise en place d'un Espace européen unique des transports, services de mobilité innovants exigeant des conditions-cadre adéquates

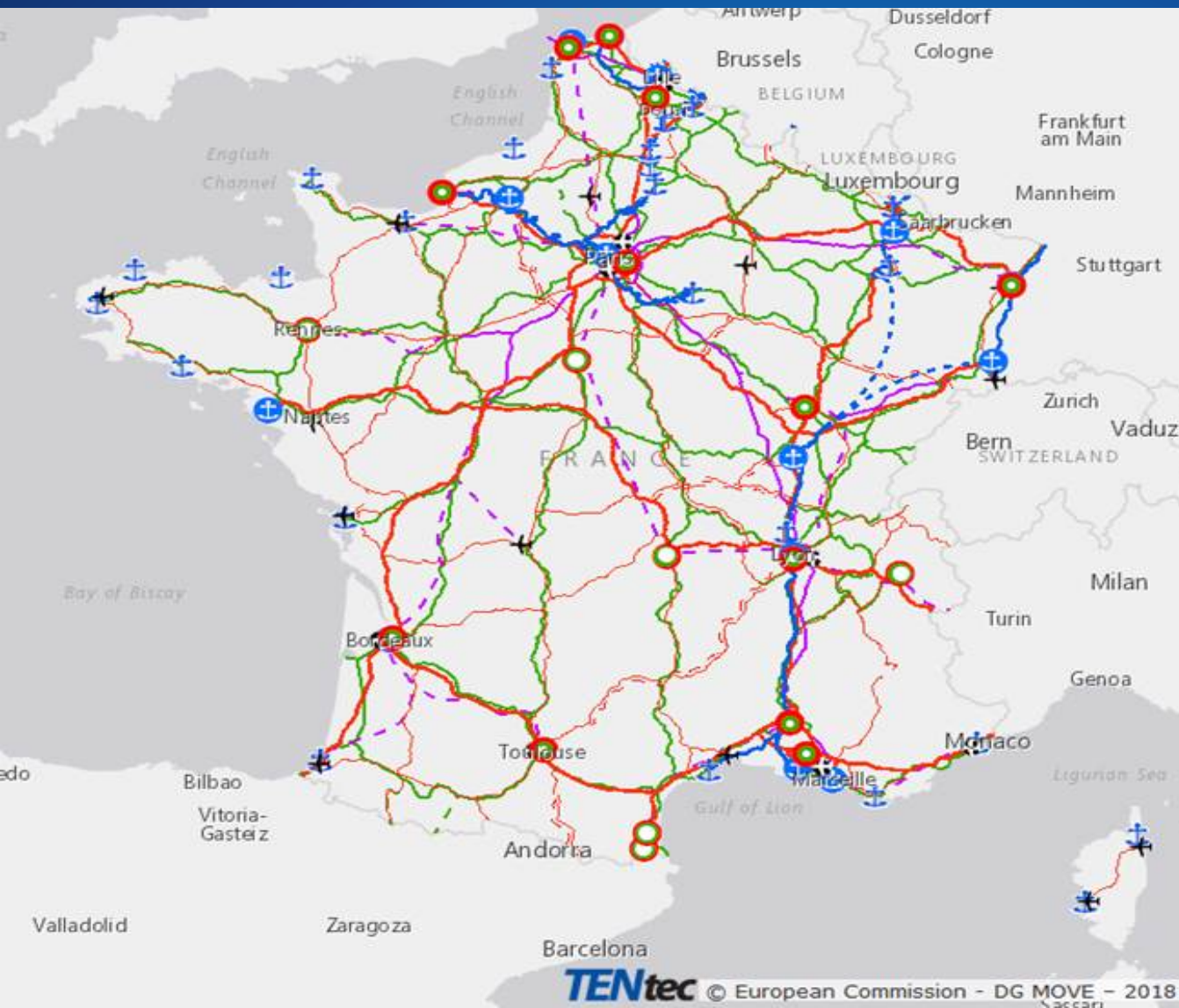


# Réseau Transeuropéen de transport (politique RTE-T)

- Accompagner le développement et la modernisation de l'infrastructure en Europe
  - Programmation au niveau de l'Union
- Forte dimension transfrontalière et multimodale ; innovation, carburants alternatifs, systèmes de gestion du trafic harmonisés et intelligents
- Le réseau RTE-T (Règlement 1315/2013) a une structure en deux couches :
  - ❑ Le Réseau global connecte toutes les régions européennes (2050)
  - ❑ Le Réseau central se compose des liaisons les plus importantes et stratégiques, connectant les nœuds les plus importants (2030)

# Réseau RTE-T en France

- Lignes ferroviaires
- Routes
- Aéroports
- Ports
- Voies navigables
- Ports intérieurs
- Nœuds







## Réseau central

- Comblement des chaîons manquants et élimination des goulets d'étranglements
- Paramètres ambitieux prédéfinis (qualité, interopérabilité, transition vers transport plus propres) :
  - Rail: ERTMS, électrification, écartement de voie européen
  - Rail – fret : charge à l'essieu de 22.5 t, trains de 740 m, vitesse de 100 km/h
  - Route: voies rapides ou autoroutes, parkings, énergies propres alternatives
  - Energies alternatives propres pour les ports maritimes, intérieurs et les aéroports

## 9 corridors de Réseau central

- Instruments de mise en œuvre du Réseau central
- 9 Coordinateurs européens
- Plans de travail et listes de projets
- Corridors de fret ferroviaires



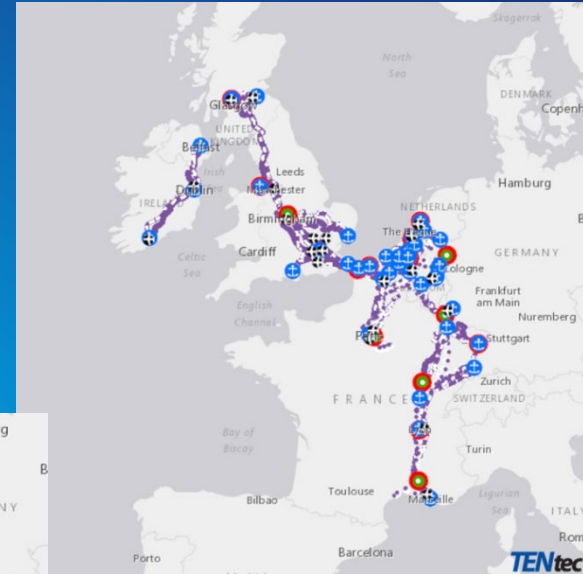


European  
Commission

# Méditerranéen



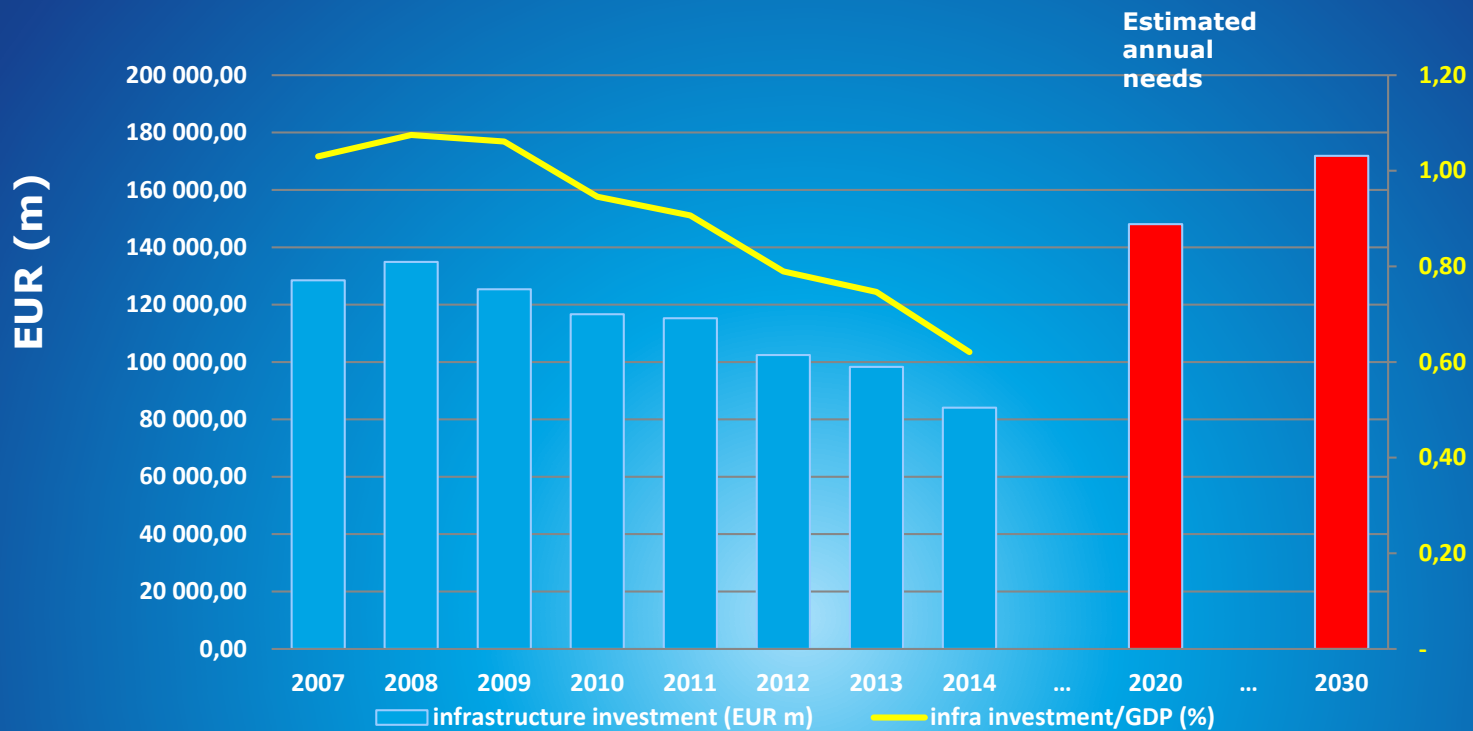
# Mer du Nord - Méditerranée



# Atlantique



# Transport Infrastructure Investment in the EU



<sup>1</sup> Estimated investment needs for 2020 and 2030 assuming a 1% of GDP spending on transport investment, and an assumption of annual GDP growth of 1.5%



# How much investment do we need in transport?

	Short-term 2014-2020 (7y)	Medium-term 2014-2030 (17y)
Core Network Corridors	€ 250bn	€ 740bn <sup>3</sup>
Other Transport investment needs	€ 800bn	€ 1,800bn
<b>TOTAL needs</b>	<b>€ 1,050bn<sup>1</sup></b>	<b>€ 2,440bn<sup>4</sup></b>
Gap vs current trend <sup>2</sup>	€ 300bn	€ 700bn

<sup>1</sup> Based on extrapolation of OECD/Eurostat data (total transport infrastructure investment in the EU-28 amounted to EUR 730 billion for 2000-2006 and EUR 820 billion for 2007-2013)

<sup>2</sup> Current trend of around €100bn spending per year versus estimated need

<sup>3</sup> TEN-T Corridors studies

<sup>4</sup> Need estimated based on 1% of GDP spent on transport infrastructure



# Besoin d'investissements

Besoins en investissements identifiés par la Commission et les Etats membres pour 2021-2030 :

- Réseau central : 750 milliards pour 2016 -2030
- ...Réseau TEN-T dans sa globalité : 1500 milliards



# Mécanisme d'interconnexion en Europe (MIE/CEF) 2014 -2020

- Premier véritable fonds "infrastructure" en Europe : 24 milliards € pour les projets TEN-T (vs 8 milliards pour 2007-2013 !)
  - 11,3 milliards € pour les pays de cohésion
  - 12,75 milliards pour les 28 États membres
  - Accent sur les projets corridors, mais pas seulement (projets trans-frontalier et "propres")
  
- France : 101 projets, 2.3 milliards € (investissements totaux de 5.9 milliards), 800 millions pour le rail et 800 millions pour la navigation intérieure ; 294 millions pour SESAR, 194 millions pour ERTMS, 91 millions pour les projets innovants.



## Autres instruments de financement

- Fonds de cohésion et Fonds européen de développement régional (FEDER)
- "Plan Juncker" (European Strategic Investment Fund/EFSI)
- Programme "Horizon Europe" : 15 milliards € pour la recherche dans les domaines de la mobilité, de l'énergie et du climat (notamment mobilité connectée, propre et autonome)
- Partenariats public – privé



# TRANSPORT IN THE EU LONG-TERM BUDGET PRIORITIES

## CEF

### I. SINGLE MARKET, INNOVATION & DIGITAL

- € 12.85 Bn - Transport - General Envelope

### II. COHESION & VALUES

- € 11.3 Bn – Transport - Cohesion Envelope

### V. SECURITY & DEFENCE

- € 6.5 Bn – Transport - Military Mobility

## COHESION FUND & ERDF

### II. COHESION & VALUES

- Cohesion Fund  
Up to € 12 Bn – for Transport
- ERDF  
Up to € 30 - 40 Bn – for Transport  
*Transport share to be defined with each MS during the programming in accordance with shared management programme*

## INVESTEU

### I. SINGLE MARKET, INNOVATION & DIGITAL

- € 11.5 Bn Sustainable Infrastructure (including Transport)

## HORIZON EUROPE

### I. SINGLE MARKET, INNOVATION & DIGITAL

- € 15 Bn Climate, Energy and Mobility

# WHAT ARE THE SPECIFIC OBJECTIVES? (1)

## 1. Development of the TEN-T network

60%

- **75% - Core Network Corridors**
- **10% - Other sections of the Core network**
- **15% - Comprehensive network specific sections:** cross-border links & outermost regions

## 2. Modernisation of existing TEN-T network 40%

- **Core and Comprehensive network :**  
**Smart, sustainable, inclusive, safe and secure TEN-T:** MoS, Telematic application systems (e.g. VTMIS, RIS, ITS, ERTMS, SESAR), freight transport services, new technologies and innovation (e.g. alternative fuels, automation), interoperability, road safety, climate change, accessibility, security and civil protection

# Merci de votre attention

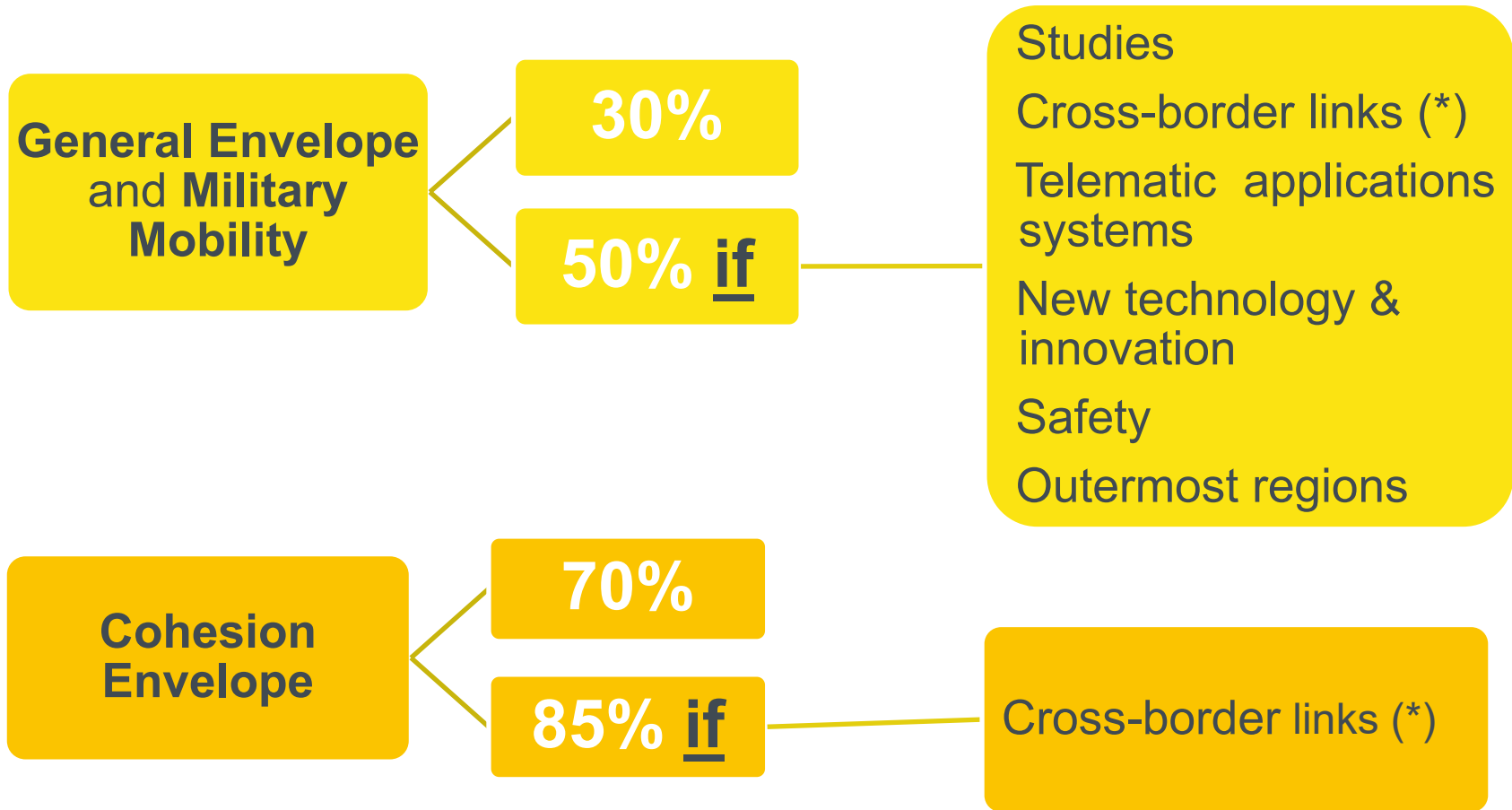


@Transport\_EU

Mobility and  
Transport

CONNECTING  
EUROPE

# MAXIMUM CO-FINANCING RATES



Only maximum co-funding rates in Basic Act  
More detailed rates in the work programmes